



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 006/UK/17

dla użytkownika bocznic kolejowej

**BYDGOSKA FABRYKA URZĄDZEŃ
CHŁODNICZYCH SP. Z O.O.
UL. GRUNWALDZKA 207
85-451 BYDGOSZCZ**

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa „Port Handlowy” odgałęzia się od toru szlakowego nr 101 rozjazdem nr 101 w km 33,789 linii kolejowej nr 374 Mirosław Ujski – Piła Główna, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do *31* stycznia 2022 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 r., poz. 1923).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, 31 stycznia 2017 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 006/UK/17 z 31 stycznia 2017 r. (nr rej: 095/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2014/0100/BK/0979 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu 49E1-190-1:9 (S49-190-1:9),
 - B/2014/0227/BK/0986 - podrozdnicznica drewniana typu IB,
 - B/2014/0211/BK/0985 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu S42-205-1:9,
 - B/2014/0212/BK/0985 - rozjazd kolejowy krzyżowy podwójny Rkpd typu S42-205-1:9,
 - B/2014/0189/BK/0983 - system przytwierdzenia bezpośredniego,
 - B/2014/0015/BK/0972 - podkłady drewniane typu IIB,
 - B/2013/0312/BK/0959 - system przytwierdzenia pośredniego typu K szyny S42 do podkładów drewnianych,
 - B/2014/0091/BK/0978 - szyna kolejowa typu S42,
 - B/2014/0243/BK/0987 - nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą publiczną w jednym poziomie z płyt żelbetowych typu CBP,
 - U/2011/0150/BK/0096 - mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - zamki zwrotnicowe trzpieniowe typu EEZ-1, zamek ryglowy typu EEZ-3, zamki wykolejnicowe typu EEZ-5.
2. wykaz przepisów wewnętrznych określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
Przepisy wewnątrz przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę – Bartex sp. z o.o.:
 - BX-15 Instrukcja utrzymania i diagnostyki infrastruktury kolejowej oraz zapewnienia sprawności w okresie zimowym na bocznicę – nr DBK-WKWB.500.16.2014,
 - BX 16 Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego, wykonywaniu manewrów oraz sygnalizacji na bocznicę kolejowej – nr DBK-WKWB.500.15.2014,
 - BX-17 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
3. oświadczenie z 25 maja 2015 r. o nieposiadaniu i nieeksploatowaniu własnych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 25 maja 2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznicę kolejowej uzgodniony z zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.