

## Regulamin obsługi bocznic

1. Nazwa bocznic Port Handlowy w Ujściu

2. Położenie bocznic

a) bocznic odgałęzia się w km 33,798 od toru nr 1 zwrotnicą 101 szlaku jednotorowego między stacjami Piła Główna – Mirosław Ujski ( punkt końcowy linii nr 374) linii znaczenia miejscowego;

b) profil podłużny torów na bocznic wynosi 5,0 ‰ w kierunku stacji Piła Główna w kierunku stacji Mirosław Ujski 0 ‰ licząc od osi bocznic;

c) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się bocznic na długości postoju pociągów obsługujących bocznic wynosi 0 ‰ od strony stacji Piła Główna;

d) odległość punktu zdawczo - odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 300 m toru 103 bm. dla współużytkownika Bartex Sp. z o. o. i 140 m toru 102 dla współużytkownika bocznic Agrolok Sp. z o.o.;

e) odległość bocznic od stacji obsługującej Piła Główna wynosi 9,289 km;

3. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Piła Główna - nastawnia wykonawcza Pł 7; klucz nie jest uzależniony i znajduje się w zamku sprawdzającym rejestr klucza.

4. Stacja opiekuńcza Piła Główna.

5. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku: Prowadzenie ruchu jedną lokomotywa na szlaku bez zapowiadania pociągów

6. Obsługę bocznic dokonuje się pociągami: zdawczym według opracowanego rozkładu jazdy. Pociągi do obsługi bocznic wyprawiane są po torze szlakowym od strony stacji Piła Główna . Po dokonaniu obsługi pociągi wracają, jadą dalej torem szlakowym do stacji Piła Główna

7. Tory i urządzenia na bocznic

1) wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pochylenie maksymalne	Mieści wagonów 4 osiowych
		od	do	m	od	do	m		
101	Dojazdowy	S 101	S 103	521,5	-	-	-	5,0‰	-
102	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	Śr 102	S 104	237	U 102cd	S 103	209	0,0‰	14
102a	Ładunkowy	S 104	Ko	232	U 104	Z1	180	0,0‰	12
102b	Ładunkowy	Śr 102	S 106	230	U 102ab	U105	197	0,0‰	13
102c	Loko-garaż	S 106	Ko	72	-	-	-	0,0‰	
103	Ładunkowy-Zdawczo-odbiorczy	S 103	S 105	248	S 103	U 105	207	0,0‰	14
103a	Ładunkowy	S 104	Ko	158	S 105	Z1	98	0,0‰	6
103b	Ładunkowy	S 103	S 107	356	U 103	U 107	298	0,0‰	20
104	Żeberkowy	S 106	Ko	119	-	-	-	0,0‰	-
	<b>Razem</b>			<b>2173,5</b>			<b>1189,0</b>		<b>79</b>

2) pojemność bocznic wynosi 47 wagonów, czteroosiowych;

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na torze dojazdowym do bocznic oraz

sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

Przejazd przez tory numer / km	Sposób strzeżenia	Rodzaj nawierzchni	Sygnalizowanie
101- km 0,209 droga krajowa nr 11	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-3 Krzyże św. Andrzeja
101 km 0,351,5	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-3 Krzyże św. Andrzeja
102 i 103 km 0,085	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja
102b i 103b km 0,210	Nie strzeżony-D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja
102a i 103a km 0,400	Nie strzeżony-D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja

8. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 102, 103b a odbieranie wagonów na torze nr 102, 103b

9. Urządzenia sterowania ruchem na boczniczy:

1) wykaz rozjazdów, wykołojnic znajdujących się na boczniczy:

Numer	Rodzaj-typ	Skos-promień	Położenie zasadnicze	Kierunek –uzależnienie-sposób nastawiania	Oświetlenie
<b>Teren PKP PLK SA</b>					
101	Zwyczajny-S49	1:9-190	Na tor szlakowy	ręcznie	nie
<b>Teren boczniczy „PORT HANDLOWY”</b>					
Wk 101	Nałożona na tor 101			Uzależniona kluczowo z rozjazdem nr 101	„
102ab	Krzyżowy podwójny-S42	1 : 9 -205	Na tor 102b	ręcznie	„
102cd			Na tor 102		
103	Zwyczajny-S42	1 : 9 -205	Na tor 103b	prawy- ręcznie	„
104	Zwyczajny-S42	1 : 9 -205	Na tor102a	prawy- ręcznie	„
105	Zwyczajny-S42	1 : 9 -205	Na tor 103	prawy - ręcznie	„
106	Zwyczajny-S42	1 : 9-205	Na tor 102c	lewy - ręcznie	„
107	Zwyczajny-S42	1 : 9-205	Na tor 103b	lewy - ręcznie	„

2) łączność z bocznicą istnieje tel. 67 2147533, 606990980

3) bocznicza w czasie obsługi jest w nocy oświetlona

10. Warunki techniczne obsługi boczniczy:

1) Bocznicę obsługuje licencjonowany przewoźnik

2) Na boczniczy „PORT HANDLOWY” mogą kursować lokomotywy spalinowe i wagony, których nacisk na szynę nie przekracza 196 kN (20 ton/oś).

Na bocznicę nie mogą wjeżdżać lokomotywy serii St 43 i St 44 ze względu promień toru w łukach.

3) jednorazowo podstawić można 47 wagonów o całkowitej długości **705 m.;**

4) obsługa może odbywać się w porze całodobowo;

5) największa dopuszczalna prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi 5 km/h.;

6) wagony ze stacji Piła Główna podstawiane na boczniczy są ciągnięte, wagony zabierane z boczniczy do stacji Piła Główna są ciągnięte;

7) odrzucanie wagonów na wszystkich torach jest zabronione;

8) środki ostrożności przy manewrach:

**Przejazd samej lokomotywy lub lokomotywy z wagonami przez przejazd w km 0,209 na torze 101 przez drogę krajową nr 11 może nastąpić po wstrzymaniu ruchu pojazdów drogowych na przejeździe.**

**Przejazd lokomotywy luzem lub z wagonami przez przejazdy kategorii „D” (nieostrzeżone) wewnątrz bocznicy odbywa się bez zatrzymywania składu manewrowego. Maksymalna szybkość przejazdu przez przejazdy wynosi 5 km/h.**

**Drużyna manewrowa, maszynista musi obserwować przejazdy w czasie zbliżania się do nich. W przypadku zauważenia przeszkody natychmiast podawać sygnał „Baczność” i zatrzymać się przed przeszkodą.**

9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:

**Stojący tabor należy na każdym torze sprzęgać ze sobą, z wyjątkiem tych wagonów, które podstawione zostały na wyznaczone miejsca .**

**Oprócz sprzęgnięcia należy zahamować hamulcem ręcznym jeden wagon gdy grupa połączonego taboru nie przekracza 10 wagonów, lub dwa skrajne wagony w grupie połączonych wagonów, których liczba przekracza 10 wagonów.**

**Do podklinowania taboru stosować należy plozy hamulcowe na wszystkich torach bocznicy;**

10) dozwolony nacisk osi na szynę 196 kN (20 ton/oś)

11) wyprawianie pociągu na bocznice

**Kierownik pociągu pobiera klucz obiegowy od Ujścia/ Mirosław Ujski z nastawni P1 7 potwierdzając odbiór w R-142 i zgłasza dyżurnemu ruchu dysponującemu P1 A gotowość pociągu do wyjazdu;**

**Dyżurny ruchu P1A wyprawia pociąg na sygnał zezwalający na semaforze;**

**Jazda dla obsługi ładowni Mirosław Ujski odbywa się bez zapowiadania na podstawie działki 52 RTS;**

**Drużyna pociągowa powinna składać się z kierującego pojazdem trakcyjnym, kierownika manewrów i jednego ustawiacza.**

14) czynności drużyny przy obsłudze bocznicy:

a) **po zatrzymaniu składu na lpo Ujście Noteckie za zwrotnicą odgałęziającą nr 101 ustawiacz otwiera kluczem obiegowym Wk101 i przekłada w położenie zdjęta z toru, a następnie otwiera zwrotnicę 101 i przestawia zwrotnice w położenie minus(-) w kierunku torów zdawczo-odbiorczych;**

**upewnia się czy nie ma przeszkód do jazdy i daje polecenie maszyniście do jazdy w kierunku torów zdawczo-odbiorczych;**

b) **po obsłużeniu bocznicy i zabezpieczeniu taboru, kierownik pociągu daje polecenie do jazdy w kierunku lpo Ujście Noteckie. Po zatrzymaniu się za zwrotnicą 101, przekłada Rz 101 a następnie zamyka Wk 101. Następnie daje polecenie do jazdy w kierunku stacji Pila Główna.**

c) **po dokonaniu obsługi oraz zabezpieczeniu taboru, zwrotnice i wykolejnice należy nastawić i zamknąć w położeniu zasadniczym**

15) O zamiarze wjazdu na bocznice należy powiadomić Zarządcę bocznicy.